



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

AVVERTENZE PER I CANDIDATI

- Il candidato deve riportare a penna il proprio nome, cognome, la propria firma e la data negli appositi spazi delle pagine delle prove d'esame.
- Durante lo svolgimento della prova teorica è ammesso l'uso della calcolatrice. E' tassativamente vietato, invece, l'utilizzo di ogni diversa apparecchiatura elettronica o di comunicazione o la consultazione di testi. Ogni trasgressione accertata comporterà l'esito negativo dell'intero esame.

PRIMA FASE: ESERCIZIO SPAZIO – TEMPO – VELOCITA'

1. Il candidato deve dimostrare, in via prioritaria, di saper leggere un punto sulla carta nautica nonché di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimata e costiera, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
2. Il candidato deve esporre a penna i calcoli sul foglio, fornito dall'esaminatore, in modo chiaro, disponendo ordinatamente e correttamente simbologia/abbreviazioni e i relativi valori con i prescritti segni algebrici.
3. È fatto divieto di utilizzare la penna sulla carta nautica qualora questa fosse fornita dall'ufficio.
4. La prova è superata, e si è quindi ammessi alla fase successiva, se l'esercizio proposto è **correttamente** eseguito e risolto, **pervenendo a risultati contenuti nei limiti delle tolleranze indicate nei correttori**; Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo.
5. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **quindici** minuti.

SECONDA FASE: QUIZ BASE

La **seconda fase** consiste nella risoluzione di un questionario articolato su **venti** domande con tre risposte ciascuna.. La prova è superata se si commette un numero massimo di **tre** errori. Con il **quarto** errore il candidato è giudicato non idoneo ed è escluso dalla prova pratica.

1. Il candidato deve, con penna indelebile, marcare chiaramente con una **"X"** la risposta ritenuta esatta. Segni diversi dalla **X** o correzioni o risposte non date faranno considerare la risposta come errata.
2. Ciascuna domanda presenta tre alternative di risposta delle quali una sola è quella esatta.
3. Se nelle domande fossero presenti immagini, la relativa colorazione sarà ribadita anche con le lettere aventi il seguente significato:
B= Bianco V= Verde R= Rosso G= Giallo , inoltre sarà indicata la figura di riferimento riportata a colori su questo pieghevole.
4. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di **trenta** minuti.

ATTENZIONE: SPEGNERE TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DI CUI SI DISPONE

**RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE RELATIVE AI QUESTIONARI
SOMMINISTRATI IN SEDE DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE AL COMANDO E/O CONDOTTA DI IMBARCAZIONI DA
DIPORTO ENTRO DODICI MIGLIA DALLA COSTA**

AVVERTENZE

Le rappresentazioni grafiche collocate all'interno delle rispettive caselle sono contrassegnate da apposita numerazione progressiva posta in alto a sinistra di ciascuna casella. Tale numerazione è quella con cui le singole rappresentazioni grafiche suddette sono richiamate nel testo dei relativi questionari d'esame.

IL PRESENTE DOCUMENTO, DA TRATTARE CON CURA, DEVE ESSERE RESTITUITO ALLA COMMISSIONE D'ESAME UNITAMENTE ALLA SCHEDA-QUIZ.





